

Henk van Tongeren Water & Techniek B.V. blijft hard werken aan CO₂-reductie.

Energiebeleid

Henk van Tongeren Water & Techniek B.V. werkt hard om de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten en diensten te verminderen.

CO₂ footprint 1^e helft 2020

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.

In de 1^e helft van 2020 is in totaal 987,2 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 987,2 ton CO₂ in scope 1, 0,0 ton CO₂ in scope 2 en 0,0 ton CO₂ in scope 3 zakelijke vervoer.

Scope 1	2017	2018	2019	2020 H1
Gasverbruik	30,8	28,5	26,5	20,5
Brandstof wagenpark (diesel)	1.405,5	1.746,1	1.909,6	966,4
Productiegassen			0,5	0,3
Scope 2	2017	2018	2019	2020 H1
Elektraverbruik - grijze stroom/groene stroom	160,7	176,5	0,0	0,0
Totaal	1.598	1.952	1.909,6	987,2
Totale CO ₂ -uitstoot scope 1 & 2	2017	2018	2019	2020 H1
Relatieve CO ₂ -uitstoot (ton CO ₂ per FTE)	21,0	25,0	26,0	26,9

Voortgang beschrijving

In de 1^e helft van 2020 steeg de absolute CO₂ uitstoot met ruim 87 ton (9,7%) ten opzichte van dezelfde periode in 2019. Relatief per FTE steeg ook de CO₂ uitstoot. De gemiddelde CO₂ per FTE (werknemer) steeg met 0,9 ton tot 26,9 ton CO₂ per werknemer. De absolute stijging over de 1^e helft van 2020 wordt vooral veroorzaakt door de stijging van de bedrijfsactiviteiten, zichtbaar in meer brandstofverbruik. Ook het gasverbruik steeg zoals in vorige rapportage al was aangekondigd. Als gevolg van de inzet van HVO20 en HVO100 brandstoffen werd in deze periode al 95 ton CO₂ gereduceerd, echter door de stijging van het brandstofverbruik werd deze reductie volledig gecompenseerd.

Het elektraverbruik van de vestigingen in de 1^e helft van 2020 was gelijkwaardig met voorgaande periodes.

In 2018 is ook een extra vestiging geopend. Het betreft hier een kleine vestiging in Drachtstercompagnie. Het energieverbruik van deze vestiging is tevens reden voor de stijging van het elektraverbruik sinds de 1^e helft van 2018, gasverbruik op deze locatie is niet van toepassing. Door deze nieuwe vestiging kan echter wel materieel en andere bedrijfsmiddelen gestald voor de vestiging Appingedam, deze maatregel verlaagt het aantal transportbewegingen met materieel.

CO₂-reductiedoelstelling

In 2015 is voor 5 jaar een CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Henk van Tongeren B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2015 16% minder CO₂ uitstoten

Deze doelstelling is niet gemakkelijk. Dit doel kunnen we dus alleen halen als jij ook mee doet!

1. Draag bij als bestuurder:
Probeer zo min mogelijk brandstof te verbruiken door te letten op bijvoorbeeld: uitrollen, goed schakelen en anticiperen. Kijk [hier voor alle bestuurder tips](#). Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik: zet hem op!
2. Zorg voor wekelijks, zorgvuldig onderhoud van materieel. Dan wordt er minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Heb je zelf een idee? Of loop je ergens tegenaan wat betreft CO₂ uitstoot?

Heeft u ideeën hoe wij onze CO₂ uitstoot kunnen verlagen in projecten? Wij horen het graag!

Je kunt je idee of vraag altijd indienen bij Berit Brossois.

Om deze doelstelling te realiseren worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

Uitgevoerde CO₂-reductiemaatregelen

1. Beter meten en analyseren van verbruiksgegevens (km vs. liter).
2. Aankoop EURO 6 Boormachine
3. Aanschaf Elektrische heftruck
4. Bepalen van een inkoopbeleid om zuinigere en/of elektrische auto's te promoten bij medewerkers.
5. Gebruik maken van alternatieve brandstof.
6. Bij vestigingen Zwolle en Appingedam zijn windmolens geplaatst.
7. Actief sturen op rijgedrag, door bijvoorbeeld een interne competitie.
8. Overstappen op volledig groene stroom uit Nederland.

Geplande en in uitvoering zijnde CO₂-reductiemaatregelen

1. Beter meten en analyseren van verbruiksgegevens (in uitvoering, kilometerstanden vs. getankte liters).
2. Wagenpark en materieel verder verduurzamen
3. Onderzoek uitvoeren naar elektrisch rijden voor vrachtwagens.
4. Onderzoek naar mogelijkheden elektrische oplaadpalen.
5. Planning optimaliseren.
6. Monitoren van rijgedrag bij een grotere groep bestuurders.
7. Inzet van duurzame diesel op alle vestigingen. HVO20 wordt toegepast, HVO100 in pilot.